

URGENTNÍ PŘÍJEM

PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ČÁSTÍ

1.NP+2.NP PAVILONU „A“ A 1.NP PAVILONU „B“

OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO-03 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: **Ing. René Hubka**
HIP: **Ing. René Hubka**
Odp. projektant: **Ing. René Hubka**

Zakázkové číslo: **02/23**
Archivní číslo: **480**
Číslo paré:

ČERVENEC 2023

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

- a) Identifikační údaje
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) Identifikační údaje**

Název stavby: Urgentní příjem – přístavba a stavební úpravy částí 1.NP a 2.NP pavilonu A a 1.NP pavilonu B

Název stavebního objektu: SO-04 Komunikace a zpevněné plochy

Místo stavby: dolní areál Oblastní nemocnice Náchod

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Náchod

Pozemky: st.č.3613, 3572, 4041, p.č.1000/1, 1000/3, 1000/10, 1000/11, 1000/12, 1000/18, 1000/19, 1005/3, 1005/5, 1005/6, 1005/7, 1005/10, 1005/19, 2001, 2304, 2088/6

Druh stavby: občanská stavba

Charakter stavby: stavební úpravy

Stavebník: Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245, Hradec Králové, IČ:70889546

Generální projektant: PROXION s.r.o. - projekční a inženýrská kancelář, Hurdálkova 206, Náchod

Zodpovědný projektant: René Hubka, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0600923

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

Datum vypracování: 07/2023

Zakázkové číslo: 02/23

Archivní číslo: 480

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace pro provedení stavby řeší provedení stavebního objektu SO-03 Komunikace a zpevněné plochy v dolním areálu Nemocnice Náchod. Stavební řešením zpevněných ploch jsou nové přístupové vodorovné cesty, ať už pochozí pro pěší nebo pojezdové pro vozidla. Projekt nových zpevněných ploch byl vypracován na základě návrhu společnosti DOMY s.r.o. Projektová dokumentace byla přizpůsobena především danému polohopisu a výškopisu. Niveleta nových komunikací jednak respektuje úroveň stávajících areálových komunikací a jednak dle možností respektuje stávající výškovou úroveň území. Příčné a podélné spády jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a dle vyhl.č.398/2009 Sb. s návazností na výškové zaměření původního terénu. Řešenými komunikacemi bude zajištěna dopravní obslužnost k novému centrálnímu vstupu a novým vstupům do urgentního příjmu. Mezi vodorovné cesty patří dva nové chodníky. Jeden šířky 2,0 m podél parkoviště P1 napojený na stávající chodník Bartoňovy ulice a ústící na předprostoru před upravovanými pavilony a druhý šířky 2,3 m vedoucí kolem obvodové stěny pavilonu C napojený na stávající chodník Purkyňovy ulice a ústící až před pavilon B. Dále sem patří nová areálová komunikace zajišťující příjezd vozidel RLS a RZS s vysokoprahovými pacienty a příjezd soukromých vozidel s nízkoprahovými pacienty ke vstupům do urgentního příjmu a vozidel DZS s chronickými pacienty k centrálnímu vstupu. Komunikace započne, bude napojena na stávající areálovou „hlavní“ komunikaci nad vjezdem na parkoviště P1, bude pokračovat směrem k pavilonu A a bude zakončena kruhovým obratištěm na předprostoru před pavilony A a B. Komunikace bude převážně dvoupruhová a obousměrná, pouze na kruhovém obratišti bude jednosměrná. Minimální šířka dvoupruhových úseků bude 5,2 m a jednopruhových úseků 3,5 m. Součástí této komunikace bude nový vjezd a výjezd šířek 4,3 m ze stávajícího parkoviště P1. Komunikace a vjezdy budou s asfaltobetonovým povrchem, kruhové obratiště bude s dlážděným povrchem. Nové zpevněné plochy budou z velké části budovány na v současnosti stávajících zpevněných plochách areálu a z minimální části na nezpevněných plochách. Ať tak či onak zpevněné plochy budou realizovány s odtěžením všech stávajících vrstev do předepsaných profilů a zřízením nových podkladních vrstev.

Zpevněné plochy areálu v rámci stavby urgentního příjmu tvoří:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Nová areálová komunikace pro vozy RLP a LZS pro osobní a dodávková vozidla – povrch asfaltobeton | výměra 580 m ² |
| 2. Nové pojízdné kruhové obratiště pro vozidla do 3,5 t – povrch velkoformátová betonová dlažba | výměra 590 m ² |
| 3. Nově rozšířené parkovací plochy z betonové drenážní dlažby | výměra 65 m ² |
| 4. Nově rozšířené parkovací plochy z betonové skladebné dlažby | výměra 60 m ² |
| 5. Nové pochozí plochy z betonové velkoformátové dlažby | výměra 580 m ² |
| 6. Nové pochozí plochy z betonové skladebné dlažby | výměra 213 m ² |
| 7. Nové pochozí plochy z betonové reliéfní dlažby (resp. dlažby s výstupky) | výměra 50 m ² |
| 8. Nová ocelová lávka šířky 2m | délky 6,53m |

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Stavba komunikací a ostatních zpevněných ploch je povrchovou stavbou s dopravním zatížením a se zásahem do stávajícího terénu v maximální hloubce 50 cm. Proto klasický inženýrsko – geologický průzkum nebyl prováděn v rámci tohoto projektu prováděn. Složení zeminy je známé z průzkumů v rámci modernizace nemocnice (Chemcomex Praha, únor 2012). Hlavní část vrstvy tvoří hnědočervená zvětralínová písčito-štěrkovitá hlína pevné konzistence na kvalifikačním rozhraní tř. F6-F4. V polohách 1-3 m mocných byly zastiženy písčité jíly (měkké až tuhé konzistence), písčitoštěrkovitá hlína, zvodnělé jílovité písky jemnozrnné, soudržné až slabě plastické s relativní hutností $ID > 0,67a$. Horninovým masivem skalního podlaží je drobozrnný slepenec s tmelem prachovito-jílovitým. Je stejnorodý, lavicovitý, většinou málo rozpukavý. Při nízké cementační pevnosti má technické vlastnosti horniny poloskalní. V hloubce povrchového větrání se jílovitý tmel snadno uvolňuje, slepenec je polotvrdý a k povrchu přechází do eluviálního, slabě stmeleného štěrku hlinito-písčitého. Mocnost 10,5-11 m. Fyzikálně mechanický stav odpovídá zeminám geologicky mladým až recentním. Ustálená hladina podzemní vody bude někde mezi 5-8 m pod původním terénem, což v případě stavebního objektu zpevněných ploch vzhledem k jejich mělkému zásahu do podloží (max 50 cm) není podstatné.

V plochách budoucího nového předprostoru a přístaveb se dnes nacházejí stávající kombinace zpevněných a nezpevněných ploch. Přičemž zpevněné plochy jsou tvořeny různými souvrstvími s povrchy asfaltovými, betonovými a štěrkovými. To znamená, že v mocnosti minimálně do 1 m se zde již nemusejí nacházet původní geologické vrstvy. Naopak lze předpokládat, že se zde nachází hutněné násypy sutí a zbytky různých konstrukcí. Po odtěžení vrstev do předepsané profilace a zhutnění podkladu musí být provedeny zkoušky únosnosti zeminy před aplikací podkladních vrstev zpevněných ploch.

Hydrogeologický průzkum a stavebně historický průzkum se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby a jejím potřebám neprováděl.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nová areálová komunikace, oválné obratiště a nový chodník respektují výškové úrovně jednak stávajících areálových komunikací, jednak parkoviště P1 a jednak stávajících 1. nadzemních podlaží pavilonů A a B. Proto v místě napojení na stávající komunikace a vstupy do pavilonů bude výšková úroveň bezpodmínečně zcela zachována.

Realizace stavebního objektu komunikací a zpevněných ploch bude probíhat ve vzájemné koordinaci s výstavbou souvisejících technických areálových sítí v daném území viz jejich samostatné projektové dokumentace. Polohy (včetně hloubkového uložení) stávajících podzemních areálových sítí budou prověřeny vytýčením před stavbou. Projekt předpokládá, že veškeré sítě procházející předmětným územím jsou uloženy s dostatečným krytím předepsaným dle ČSN 73 6005. Po zahájení zemních prací a případném zjištění mělkého založení se provede ochrana těchto sítí dodatečným vložním do chrániček apod.

e) Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Celková koncepce návrhu vychází z dokumentace pro stavební povolení. Tedy poloha, směr, kategorie, místa napojení komunikací zůstávají dle předchozího stupně dokumentace.

Nová areálová komunikace

Nová areálová komunikace sestává z příjezdové komunikace označené úsek 1, oválného kruhové obratiště, nového vjezdu a výjezdu na a ze stávajícího parkoviště P1. Součástí úseku 1 je vybudování 1 stání pro osobní vozidlo a rozšíření plochy komunikace před přístavbu pavilonu A. Komunikace a vjezdy budou s asfaltobetonovým povrchem, kruhové obratiště bude s dlážděným povrchem z velkoformátové betonové dlažby.

Všechny uvedené plochy budou zřízeny na hutněné pláni s hodnotou $E_{def,2} > 30$ MPa a současně $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Spodní vrstvy těchto ploch tvoří šterkodrt' ŠD_B frakce 0-63 v tl. 150 mm a šterkodrt' ŠD_A frakce 0-32 v tl. 150 mm, v případě plochy parkovacího stání drcené kamenivo frakce 16-32 v tl. 150 mm a drcené kamenivo frakce 8-16 v tl. 150 mm. V plochách asfaltobetonových povrchů bude na šterkodrt' proveden asfaltobeton ACP 16+ v tl. 50 mm a ACO 11 v tl. 40 mm se spojením vrstev spojovacím postřikem. V plochách dlážděných kladecí vrstva frakce 4-8 mm v tl. 40 mm a velkoformátová dlažba 1000 x 500 x 120 mm, respektive drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm. Dle TP170 se tedy v případě asfaltobetonových ploch jedná o skladbu D1-N-2-TDZ VI-PIII, v případě dlážděných ploch o skladbu D1-D-3-TDZ VI-PIII. Ohraničení komunikací bude převážně silničními obrubníky uloženými do betonového lože. Obrubníky dle místa (viz výkres komunikací a zpevněných ploch) budou vyvýšeny oproti zpevněné ploše o 120 mm nebo zcela zapuštěny.

Nový přístupových chodník

Podél severozápadní strany stávajícího parkoviště P1 bude zřízen nový přístupový chodník. Chodník započne napojením na stávající chodník ulice V Úvozu v jejíž nejjižnějším cípu nemocničního areálu. Na opačné straně chodník skončí před novým hlavním přístupovým schodištěm. Chodník délky cca 115 m a šířky 2,0 m bude proveden s povrchem z betonové skladebné dlažby 200 x 100 x 60 mm v přírodní barvě. Zemní pláň v ploše chodníku bude hutněna na parametry $E_{def,2} > 30$ MPa a současně $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Souvrství skladby chodníku tvoří drcené kamenivo frakce 8-16 v tl. 150 mm, kladecí vrstva frakce 4-8 mm v tl. 40 mm a dlažba. Dle TP170 se tedy jedná o skladbu D2-D-1-TDZ CH-PIII. Vyznačení varovných pásů šířky 400 mm bude provedeno z reliéfní červené dlažby (dlažba s výstupky). Ohraničení chodníku bude na straně k parkovišti stávajícími a doplňovanými silničními obrubníky a na straně do zeleně zahradními obrubníky, v části betonovými palisádami.

Součástí chodníku je ocelová lávka světlé délky 6,53 m. Vodorovnou nosnou část lávky tvoří válcované I nosníky 180 uložené na betonových základech. Pochozí plochou jsou lisované pororošty s oky 34/19. Na odvrácené straně parkoviště bude lávka opatřena ochranným zábradlím výšky 1,0 m z trubkových profilů. Povrchová úprava žárový pozink. Vše viz výkres č. D.3.8.

Nová přístupová a odpočinková plocha

Součástí předprostoru jsou přístupové a odpočinkové plochy. Jedna přístupová plocha navazuje na hlavní přístupové schodiště a pokračuje východním směrem skrz kruhové obratiště k centrálnímu vstupu pavilonu B. Druhá přístupová plocha začíná u stávajícího veřejného chodníku ulice Purkyňova, kde po krátkém vodorovném úseku přechází v rampu a kolem pavilonu C vede taktéž k centrálnímu vstupu. Plocha před centrálním vstupem je prodloužena směrem k pavilonu A, kde tvoří výstupní / nástupní plochu pacientů z / do vozidel. Uvnitř kruhového obratiště je přístupová a odpočinková plocha. Plochy budou doplněny stavebními žb. monolitickými květináči, jejichž zhlaví stěn bude místy tvořit lavičky na sednutí, a zeleným záhonem pro zachování stávajícího vzrostlého stromu. Tento záhon bude ve styku se zpevněnými plochami lemován žb. monolitickým obrubníkem šířky 300 mm, na straně přístupové plochy vyvýšeným o 150 mm a na straně komunikace zcela zapuštěným.

Jejich povrch bude proveden z velkoformátové betonové dlažby 1000 x 1000 x 120 mm ve standardní bílé barvě. Zemní plán v těchto plochách bude hutněna na parametry $E_{def,2} > 30$ MPa a současně $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Souvrství skladby těchto ploch tvoří štěrkodrt' ŠD_A frakce 0-32 v tl 150 mm, kladecí vrstva frakce 4-8 mm v tl.40 mm a dlažba tl.120mm. Dle TP170 se tedy jedná o skladbu D2-D-1-TDZ CH-PIII. Vyznačení varovných pásů šířky 400 mm bude provedeno z reliéfní bílé dlažby 200 x 200 x 80 mm (dlažba s výstupky). Ohraničení ploch bude zcela zapuštěnými silničními obrubníky.

Rozšíření parkovací plochy pro osobní automobily

Stávající parkoviště P1 bude rozšířeno o 7 nových parkovacích míst. Tři parkovací stání budou zřízena na východní straně parkoviště a 4 na severozápadní straně v prodloužení stávajících parkovacích míst. Tyto 4 stání budou vyhrazena pro imobilní osoby, proto budou s uzavřeným povrchem z betonové skladebné dlažby 200 x 100 x 80 mm. Tři nová stání budou s povrchem z drenážní dlažby 200 x 200 x 80 mm. Zemní plán v plochách obou stání bude hutněna na parametry $E_{def,2} > 30$ MPa a současně $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$. Skladba plochy parkovacích stání tvoří drcené kamenivo frakce 16-32 v tl 150 mm, drcené kamenivo frakce 8-16 v tl 150 mm, kladecí vrstva frakce 4-8 mm v tl 40 mm a příslušná dlažba v přírodní barvě. Dle TP170 se tedy jedná o skladbu D1-D-3-TDZ VI-PIII. Dělicí pruhy jednotlivých parkovacích stání budou provedeny v barvě černé. Ohraničení rozšiřovaných ploch stání bude silničními obrubníky a v případě zářezu do břehu palisádami.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odtokové poměry, co se týká rozsahu odvodňovaných ploch, se realizací záměru nezmění. Změní se způsob jejich likvidace. Srážkové vody z tvarově nových zpevněných ploch budou likvidovány jednak odparem a jednak vhodně zvolenými příčnými a podélnými sklony ploch odvedeny do nezpevněných ploch, ostrovního poldru a ploch zpevněných drenážní dlažbou k zasáknutí, kde vlivem akumulace travního porostu, humózní, podhumózní a štěrkových vrstev dojde k přirozenému pozvolnému vsakování do hlubšího podloží. V případě přívalového deště a nezvládnutí likvidace popsaným předchozím způsobem je v nejnižším místě zpevněných ploch navržena uliční vpust', která spolu s přepadovým potrubím od akumulační nádrže je napojena na novou dešťovou kanalizaci předchozí stavby parkoviště P1 s odvodem vod do veřejné dešťové kanalizace města a výtokem do řeky Metuje.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, doplňkových prvků

V rámci stavebního objektu zpevněných ploch bude osazeno nové svislé a vyznačeno nové vodorovné dopravní značení. Vodorovnými značkami V10b, V10f a V13 budou vyznačena nově vzniklá stání pro osobní vozidla, přičemž rozšíření stání podél nového chodníku budou vyhrazena vždy 2+2 parkovací stání pro imobilní osoby. V levém vyhrazeném krajním stání bude osazena svislá dopravní značka IP12 s dodatkovou značkou E8d. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem symbolu na povrch dlažby, nebo vyskládáním symbolu z barevně odlišné dlažby. Vyhrazené stání RLP bude vyznačeno svislou dopravní značkou IP12 s dodatkovou značkou E13. Jednotlivé samostatné směry výjezdů a vjezdů z parkoviště P1 budou označeny svislými dopravními značkami IP4b a B2. Jednosměrná objízdnou oválného obratiště bude vyznačena a omezena svislými dopravními značkami IP4b+C2b. Zákaz vjezdu na příjezdovou komunikaci RLP, RZS, DZS bude označen svislými dopravními značkami B1 s dodatkovou značkou E13 na obou koncích úseku 1.

Zpevněné plochy budou doplněny 3 odpadkovými koši, 6 stojany na kola, 3 lavičkami. Odpadkové koše budou jednak trojitě pro třídění odpadu a jednak jednoduché. Koše budou provedeny z ohýbaných svařovaných nerezových plechů. Povrchová úprava práškový vypalovací lak. Kotvení do vlastního betonového terénního základu.

Konstrukce stojanů na kola bude svařovaná z nerezových ocelových trubek obdélníkového průřezu 40x20x2 mm a plechových výpalků tl.10 mm. Povrchová úprava práškový vypalovací lak. Kotvení do vlastního betonového terénního základu pomocí závitových tyčí M12.

Samostatné volné lavičky budou vyrobeny z prefabrikovaného vibrolitého betonového podstavce o rozměrech 2000x400x400 mm a dřevěného sedáku. Sedák z latí bude z dřeviny akát a jeho rošt z dřevoplastu. Sedákové latě 80x40 mm budou při kladení v kolmém směru přišroubovány na rošt z latí 56x32 mm. Dřevěné prvky budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x lazurovacím lakem. Lavičky budou položeny volně na upravený a urovnaný terén provedený z hutněné šterkodrti fr. 0-63 tl. 100 mm

Sadové úpravy

Součástí zpevněných ploch budou i sadové úpravy. Ty zahrnují přesazení stávajících zachovávaných stromů, výsadbu nových stromů a keřů, osazení stavebních vyvýšených záhonů (květináčů), úpravy a osetí travnatých ploch.

Přesazení se týká 2 ks stromků menšího vzrůstu. Jeden je v místě navrhované komunikace úseku 1, druhý je v místě nového výjezdu z kruhového objezdu, oba budou přemístěny do zelené plochy pod stávající vlajkové stožáry.

Z výsadby půjde o 1 ks stromu hlohu slivoňolistého, jenž bude umístěn v horní zelené ploše vedle hlavního přístupového schodiště. Další výsadba je navržena z keřů – skalníky budou osázeny pod opěrnou stěnou vedle hlavního přístupového schodiště a v pásu mezi pavilonem A a novou komunikací, tavolníky a kaliny budou vysázeny v břehu u parkoviště P1 a v břehu podél nové přístavby pro příjem RZP /RLP. V místě zasakovacího poldru s povrchem z hrubého kačírku se osází několik trsů travin. Vyvýšené záhony se osází trvalkami, vše viz výkres D.3.15.

Stromy i keře budou sázeny s kořenovým balem do příslušně velké jamky dle platných zásad, tj. např. opatrně vyjmout z kontejneru, neporušit bal, obsyp kořenů kvalitní humózní zeminou po kořenový krček, utěsnění sazenic. Kolem stromků se zřídí mísa a stromky se zajistí trojnožkou z kůlů. Po výsadbě se provede dostatečná zálivka. Kolem stromků a keřů se provede rozprostření vrstvy kůrového mulče tloušťky min. 50 mm.

Stavební činnostmi dotčené stávající a nově vymezené nezpevněné plochy budou vysvahovány a urovnány k obrubníkům, opěrným stěnám a stávajícím nedotčeným plochám. Na takto vytvarovaných plochách bude následně rozprostřena deponovaná ornice v tloušťce 100-200 mm, s ručním uhrabáním, osetím travním semenem, jeho zapravením, uválcováním a zakropením. Zatravnění nově zeminou pokrytých ploch, tj. 1000 m² – výsev travním semenem bude proveden do čisté, jemně uhrabané zeminy rovnoměrným rozhozem osiva v množství 20-30 g.m², po výsevu se plocha lehce utíží a ihned zavlaží a dle klimatických podmínek nutno plochy přiměřeně dále zavlažovat do doby vzrůstu trávy.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nebo požadavky na postup výstavby nejsou. V místech napojování stávajících a nových asfaltových ploch je požadavek na provedení jejich překrytí ozubem, zamezujícímu případnému usmýknutí a vzájemného posunutí. Vzhledem k umístění stromů lípy, jedné v blízkosti zpevněné plochy kruhového obratiště a druhé u přístupového chodníku, a předpokladu

použití drobnější mechanizace při realizaci souvrství zpevněných ploch nebude pravděpodobně nutné opatřovat kmeny ochranným bedněním. A to zvláště z toho důvodu, že nejvíce ohroženou částí stromů jsou kořenové náběhy, jejichž mechanická ochrana je dosti problematická. Bude tedy bezpodmínečně nutné provést ohrazení stromů v takové vzdálenosti, aby bylo zcela vyloučeno pojíždění techniky po kořenových náběžích a současně provést proškolení všech zúčastněných osob ve smyslu dodržování ochranných opatření. V jejich kořenových prostorech (= kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem 4násobku obvodu kmene, min. 2,5m) je třeba veškeré činnosti provádět co nejšetrněji, výkopové práce pokud možno ručně a v žádném případě nepřetínat kořeny silnější než 5 cm. S cílem vyloučit fyzický kontakt obruby betonového záhonu s kořeny a kořenovými náběhy, budou kořeny chráněny před přímým kontaktem, a tedy možným mechanickým poškozením, vhodnou tkaninou, např. netkanou textilií obalenou na odhaleném kořenovém balu. Dojde-li přes uvedená opatření přesto k případnému poškození kmene či kořenových náběhů, je třeba provést jejich řádné ošetření odbornou osobou

Při realizaci budou vybourány nepotřebné a překážející stávající obrubníky a zpevněné plochy. Poté bude vytyčen rozsah nově plánovaných zpevněných ploch a průběhy stávajících areálových sítí. U nových zpevněných ploch „na zelené louce“ bude provedeno sejmutí ornice (bude uchována na staveništi pro finální dotvarování nezpevněných ploch mezi komunikacemi a ostatními zpevněnými plochami s následným zatravněním) a poté budou provedeny nové a překládané areálové technické sítě (vodovod, plynovod, elektro, kanalizace). Následně bude provedena úprava pláň pro veškeré zpevněné plochy. Poté budou osazeny nové silniční a parkové obrubníky, následně se provede uložení jednotlivých šterkových vrstev konstrukcí komunikace a pak budou položeny finální povrchy – živice, drenážní dlažba a betonová dlažba. Na závěr se provede osazení dopravního značení a provedou se jemné terénní úpravy a nové zatravnění.

V průběhu užívání se bude provádět pravidelná údržba zpevněných ploch, tzn. vyhrnování sněhu v zimním období a sečení trávy na nezpevněných plochách v letním období.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Předmětný stavební objekt nebude osazen technologií.

j) Přehled provedených výpočtů

Vzhledem k charakteru a rozsahu nebyly pro objekt zpevněných ploch prováděny žádné zvláštní výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup a užívání veřejně přístupných ploch umožňující příchod a příjezd ke stávajícím funkčním pavilonům nebudou staveništem dotčeny, jelikož areál disponuje více přístupovými plochami, a tak se neomezí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.